

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 oct. 16 - To Date: 31 oct. 16 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

OCTOBER 2016

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		533 338	0,1 %	6 785	4,1 %	547 620	30,3 %
DEPARTURE		581 178	0,7 %	6 827	4,8 %	725 191	5,5 %
DOMESTIC		406 051	-0,5 %	6 088	-0,7 %	294 271	-33,6 %
INTERNATIONAL		708 465	0,9 %	7 524	8,9 %	978 540	47,3 %
FRANCE		406 051	-0,5 %	6 088	-0,7 %	294 271	-33,6 %
EUROPE		645 638	1,0 %	7 016	8,8 %	150 787	14,7 %
	<i>of which European Union</i>	517 557	1,3 %	5 577	10,8 %	60 134	-20,7 %
	<i>of which Non-European Union</i>	128 081	-0,2 %	1 439	1,8 %	90 653	62,9 %
	<i>of which Schengen</i>	443 048	1,7 %	4 828	11,0 %	123 215	5,1 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	202 590	-0,4 %	2 188	4,3 %	27 572	93,2 %
AFRICA		28 345	11,3 %	298	16,0 %	1 033	-80,6 %
ASIA / PACIFIC		14	-82,1 %	5	150,0 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		0	N.A.	1	N.A.	0	N.A.
MIDDLE EAST		21 363	2,0 %	116	4,5 %	693 232	54,1 %
NORTH AMERICA		13 105	-18,9 %	88	N.A.	133 488	71,5 %
TOTAL		1 114 516	0,4 %	13 612	4,4 %	1 272 811	14,9 %

YEAR-TO-DATE (31st OCTOBER 2016)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		5 467 517	3,2 %	72 870	4,5 %	4 563 784	1,2 %
DEPARTURE		5 484 326	3,1 %	72 870	4,5 %	7 058 413	-3,0 %
DOMESTIC		3 809 029	2,7 %	69 485	4,7 %	3 269 532	-20,4 %
INTERNATIONAL		7 142 814	3,4 %	76 255	4,4 %	8 352 665	8,8 %
FRANCE		3 809 029	2,7 %	69 490	4,7 %	3 269 532	-20,4 %
EUROPE		6 499 709	3,2 %	71 074	4,2 %	1 489 226	8,6 %
	<i>of which European Union</i>	5 197 706	3,9 %	55 959	5,2 %	658 715	4,5 %
	<i>of which Non-European Union</i>	1 302 003	0,7 %	15 115	0,7 %	830 511	12,0 %
	<i>of which Schengen</i>	4 333 558	4,8 %	48 352	5,6 %	1 187 399	8,5 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	2 166 151	0,2 %	22 722	1,4 %	301 827	8,9 %
AFRICA		287 987	11,9 %	2 874	14,6 %	49 974	-53,5 %
ASIA / PACIFIC		238	-25,2 %	63	-14,9 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		71	-1,4 %	16	-11,1 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		215 561	-3,0 %	1 276	-11,9 %	5 873 708	3,8 %
NORTH AMERICA		139 248	3,9 %	947	17,5 %	939 757	74,9 %
TOTAL		10 951 843	3,1 %	145 740	4,5 %	11 622 197	-1,4 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

OCTOBRE 2016: +0,4%

Un pont supplémentaire (vs 2015) allié à l'attractivité de la région, ont compensé le succès des European Masters Games qui avait boosté le trafic en 2015 (+5,4% pax pour mémoire).

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd 5 points vs 2015 (75%).

En France (-0,5% pax et +4,5% sièges) le trafic continue de progresser sur Paris CDG (+5,5%pax), Nantes (+19,8% pax), Strasbourg (+62,7% pax) et Lille (+9,8% pax) tandis qu'il se contracte sur Paris Orly (-4,7% pax).

En Europe (+1,0% pax et +8,1% sièges) le trafic des pays scandinaves est à l'honneur avec +14,4% pax, les pays de l'Est portés par les nouvelles destinations 2016 (Lituanie, Hongrie, Pologne) progressent de +40,8% pax, tandis qu'au sud, le Portugal (+34,1% pax) affiche la plus forte croissance.

En Afrique (+11,3% pax et +9,5% sièges) l'ensemble des pays desservis en régulier progressent : Tunisie (+18,7% pax), Algérie (+4,9% pax) et Maroc (+2,1% pax).

Au Moyen-Orient (+2,0% pax et +7,1% sièges) Israël avec 5 rotations de plus vs 2015 croît à +31,1% pax.

L'Amérique du Nord (-18,9% pax et -2,9% sièges) est en repli, avec une période d'opération raccourcie par l'un des deux opérateurs sur le Canada (-26,3% pax), et -15,6% pax sur les États-Unis.

CUMUL AU 31 OCTOBRE 2016: +3,1%

Le mois d'octobre clôt la desserte estivale avec une offre en sièges en hausse de +5,2% sur l'été et une progression en passagers de +2,6% pax (d'avril à octobre).

En France (+2,7% pax et +2,9% sièges) les escales parisiennes gagnent +1,2% pax, Lille garde sa place de 1^{ère} transversale (+17,6%pax), suivie de Nantes (+14,0% pax), Strasbourg (+33,9% pax), Rennes (+55,8% pax) et Toulouse (+4,3% pax).

En Europe (+3,2% pax et +5,9% sièges) deux points cardinaux restent à l'honneur avec pour le sud : l'Italie (+12,2% pax), l'Espagne (+8,0% pax) et le Portugal (+23,9% pax) ; et au Nord : les pays Scandinaves (+12,2% pax). A noter la forte croissance sur l'Europe de l'Est où le gain pour la Pologne et la Hongrie est +45 000 passagers.

Le trafic sur **l'Afrique** (+11,9% pax et +17,0% sièges) est en croissance sur les 3 pays desservis en régulier : Tunisie (+17,8% pax), Algérie (+12,4% pax) et Maroc (+0,5% pax).

Au Moyen-Orient (-3,0% pax et -1,7% sièges) on observe de belles performances sur le Liban avec +42,1% pax, de la croissance sur les EAU (+0,9% pax), et un retrait sur Israël du fait de l'absence d'un opérateur sur l'été.

En Amérique du Nord (+3,9% pax et +17,4% sièges) la desserte hivernale du 1^{er} trimestre sur les États-Unis a généré une croissance de +8,9% pax, tandis que le trafic sur le Canada se contracte à -4,3% pax.

Le **coefficient de remplissage** des avions réguliers commerciaux perd 2 points vs 2015 : 78%.

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - Phone +33 (0)4 93 21 43 77 - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr