

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 mai 16 - To Date: 31 mai 16 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

MAY 2016

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		622 146	0,9 %	8 769	5,8 %	473 187	11,2 %
DEPARTURE		615 975	4,5 %	8 787	6,1 %	758 590	-4,6 %
DOMESTIC		430 469	5,8 %	8 771	9,2 %	268 650	-28,7 %
INTERNATIONAL		807 652	1,0 %	8 785	3,0 %	963 127	14,1 %
FRANCE		430 469	5,8 %	8 773	9,2 %	268 650	-28,7 %
EUROPE		744 271	1,1 %	8 249	3,0 %	136 421	-24,8 %
	<i>of which European Union</i>	600 898	0,9 %	6 536	2,5 %	68 768	40,2 %
	<i>of which Non-European Union</i>	143 373	2,1 %	1 713	4,8 %	67 653	-48,9 %
	<i>of which Schengen</i>	491 582	2,9 %	5 413	2,7 %	118 381	33,2 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	252 689	-2,3 %	2 836	3,5 %	18 040	-80,5 %
AFRICA		29 318	12,3 %	282	8,0 %	3 810	-9,4 %
ASIA / PACIFIC		30	328,6 %	8	33,3 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		19 311	-6,0 %	124	-14,5 %	683 995	21,4 %
NORTH AMERICA		14 722	-12,6 %	120	12,1 %	138 901	46,0 %
TOTAL		1 238 121	2,6 %	17 556	6,0 %	1 231 777	0,9 %

YEAR-TO-DATE (31st MAY 2016)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		2 240 666	4,6 %	29 931	5,7 %	2 238 294	-8,3 %
DEPARTURE		2 198 989	4,6 %	29 917	5,7 %	3 590 105	1,6 %
DOMESTIC		1 795 254	5,7 %	30 592	7,8 %	1 818 482	-6,5 %
INTERNATIONAL		2 644 401	3,9 %	29 256	3,5 %	4 009 917	-0,5 %
FRANCE		1 795 254	5,7 %	30 595	7,8 %	1 818 482	-6,5 %
EUROPE		2 387 789	3,6 %	27 307	3,6 %	717 737	7,5 %
	<i>of which European Union</i>	1 908 160	4,1 %	21 429	3,9 %	340 353	33,1 %
	<i>of which Non-European Union</i>	479 629	1,8 %	5 878	2,2 %	377 384	-8,4 %
	<i>of which Schengen</i>	1 605 900	4,7 %	18 570	3,6 %	578 717	17,6 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	781 889	1,4 %	8 737	3,4 %	139 020	-20,7 %
AFRICA		123 371	8,9 %	1 165	3,8 %	24 849	-11,5 %
ASIA / PACIFIC		58	18,4 %	18	-10,0 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		33	-44,1 %	7	-41,7 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		97 569	-2,8 %	457	-16,1 %	2 843 867	-10,3 %
NORTH AMERICA		35 581	33,5 %	299	57,4 %	423 464	157,0 %
TOTAL		4 439 655	4,6 %	59 848	5,7 %	5 828 399	-2,5 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

MAI 2016 : +2,6%

Mai 2015 affichait : une belle progression (+4,1%), 4 ponts (vs 2 en 2016), un important groupe de visiteurs chinois (convention du groupe Tiens) et de bonnes fréquentations pour le Festival International du Film et le Grand Prix de Monaco.

Mai 2016 affiche tout de même une belle croissance à +2,6% pax grâce à une offre étoffée (+4,7% sièges), 3 ouvertures de lignes (Billund, Athènes et Palerme), des perturbations de trafic moindres (-3 800 pax, vs -6 900 en 2015), et toujours une belle attractivité pour le FIF et le GPM.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd 1 point vs 2015 (78%).

En France (+5,8% pax et +5,8% sièges) le trafic sur les escales parisiennes croît à +5,9% pax, tandis que Nantes, Strasbourg, Rennes, Lille et Toulouse qui bénéficient de +19,4% de sièges sont à +17,8% de croissance passagers.

En Europe (+1,1% pax et +3,9% sièges) deux pays Scandinaves mènent le trafic (Norvège +20,0% pax et Suède +15,0% pax) épaulés par le Portugal (+29,9% pax).

En Afrique (+12,3% pax et +15,8% sièges), le trafic tunisien profite du renforcement par un nouvel opérateur (+21,2% pax). L'Algérie continue de progresser avec +9,6% pax.

Au Moyen-Orient (-6,0% pax et +8,9% sièges) les deux pays desservis en régulier sont en retrait.

En Amérique du Nord (-12,6% pax et -9,4% sièges) pas de progression en mai, situation amplifiée par un redémarrage plus tardif de la desserte de Montréal (29 mai iso 20 mai en 2015).

CUMUL AU 31 MAI 2016 : +4,6%

Les ouvertures et renforcements de lignes sur les 5 premiers mois de l'année permettent d'afficher une augmentation de +5,5% en sièges et d'alimenter la croissance à +4,6% pax.

En **France** (+5,7% pax et +4,0% sièges) mai est le 5^{ème} mois de croissance consécutif. Lille est en tête suivie par les escales parisiennes, chacune de ces escales affichant des gains supérieurs à 20 000 pax.

En Europe (+3,6% pax et +5,8% sièges) l'Italie (+12,0% pax) et l'Espagne (+11,8% pax) prennent la tête du classement devant les Pays-Bas (+7,3% pax). De belles progressions sont à mettre aussi au crédit des pays scandinaves qui avec +13,2% en sièges progressent à +11,4% pax.

En Afrique (+8,9% pax et +12,2% sièges) les 3 pays progressent emmenés par la Tunisie avec un gain de +12,4% pax.

Au Moyen-Orient (-2,8% pax et -2,0% sièges) les EAU affichent +2,1% de croissance passagers, mais le trafic interrompu sur le 1^{er} trimestre pour Israël pénalise la région.

L'Amérique du Nord (+33,5% pax et +68,7% sièges) grâce à un 1^{er} trimestre desservi en continu sur New-York (+47,3% pax) la région s'affiche en croissance.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd 1 point par rapport à 2015 (75%).

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - Phone +33 (0)4 93 21 43 77 - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr