

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 mars 16 - To Date: 31 mars 16 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

MARCH 2016

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		432 867	1,5 %	5 858	6,2 %	486 866	-14,2 %
DEPARTURE		411 942	5,3 %	5 851	6,1 %	661 649	-18,7 %
DOMESTIC		356 095	1,5 %	6 371	8,6 %	408 615	-6,1 %
INTERNATIONAL		488 714	4,7 %	5 338	3,3 %	739 900	-21,8 %
FRANCE		356 095	1,5 %	6 371	8,6 %	408 615	-6,1 %
EUROPE		442 656	5,0 %	4 998	3,8 %	134 486	-5,6 %
	<i>of which European Union</i>	354 142	6,0 %	3 927	4,6 %	72 354	34,2 %
	<i>of which Non-European Union</i>	88 514	1,1 %	1 071	1,0 %	62 132	-29,8 %
	<i>of which Schengen</i>	301 302	7,0 %	3 400	4,5 %	115 173	-2,2 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	141 354	1,0 %	1 598	2,4 %	19 313	-21,5 %
AFRICA		23 297	-1,5 %	213	-7,0 %	3 676	-49,3 %
ASIA / PACIFIC		2	-50,0 %	1	N.A.	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		11	-8,3 %	3	50,0 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		18 220	-11,5 %	82	-21,2 %	534 539	-32,9 %
NORTH AMERICA		4 528	468,8 %	41	173,3 %	67 199	N.A.
TOTAL		844 809	3,3 %	11 709	6,1 %	1 148 515	-16,8 %

YEAR-TO-DATE (31st MARCH 2016)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		1 088 274	5,3 %	14 499	4,9 %	1 334 806	-8,2 %
DEPARTURE		1 063 119	5,4 %	14 492	4,9 %	2 131 926	5,5 %
DOMESTIC		966 668	3,2 %	15 544	5,8 %	1 267 169	7,8 %
INTERNATIONAL		1 184 725	7,2 %	13 447	3,8 %	2 199 563	-4,3 %
FRANCE		966 668	3,2 %	15 545	5,8 %	1 267 169	7,8 %
EUROPE		1 050 231	7,3 %	12 480	4,1 %	432 493	19,9 %
	<i>of which European Union</i>	832 827	9,0 %	9 718	5,9 %	199 975	26,2 %
	<i>of which Non-European Union</i>	217 404	1,2 %	2 762	-1,7 %	232 518	14,9 %
	<i>of which Schengen</i>	719 962	8,9 %	8 701	5,0 %	325 720	9,6 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	330 269	3,8 %	3 779	2,2 %	106 773	68,0 %
AFRICA		66 162	4,1 %	611	-2,1 %	15 105	-24,9 %
ASIA / PACIFIC		23	-14,8 %	7	-22,2 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		20	-51,2 %	5	-28,6 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		57 567	-4,3 %	230	-21,8 %	1 569 738	-18,1 %
NORTH AMERICA		10 722	414,0 %	113	222,9 %	182 227	999,9 %
TOTAL		2 151 393	5,4 %	28 991	4,9 %	3 466 732	-0,2 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

MARS 2016 : +3,3%

Le mois de mars a été marqué par des événements locaux porteurs (MIPIM +10% soit 23 500 participants, IT Meetings, E-Commerce One to One...), un démarrage des vacances de Pâques Européennes en avance (avril pour 2015). Ce qui a permis de neutraliser les effets des 2 grèves ATC (-16 300 pax), de la fermeture de l'aéroport de Zaventem, suite aux événements du 22 mars à Bruxelles (-1 950 pax) et de dégager une belle progression face à mars 2015 qui affichait déjà +4,5%.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd un point (75 %).

En France (+1,5% pax et +0,3% sièges) le trafic continue d'être porté par Lille (+6 300 pax)- à pondérer par le report des vols à destination de Bruxelles, auquel peuvent être attribués 1 700 passagers. Les transversales Toulouse et Rennes contribuent aussi à cette croissance (+2 500 pax).

Pour l'Europe (+5,0% pax et +8,4% sièges) le trafic de la région a été boosté par les événements locaux et le démarrage des vacances de Pâques, avec en tête les Pays Bas (+17,7% pax), la Norvège (+107,3% pax) et l'Allemagne (+7,7% pax).

L'Afrique (-1,5% pax et +1,2% sièges), est menée par l'Algérie (+7,7%pax) et le Maroc (+1,9% pax), tandis que pour la Tunisie seule l'escale de Monastir reste en croissance à +10,0% pax.

Le Moyen-Orient (-11,5% pax et -12,7% sièges) s'affiche en retrait ce mois-ci.

L'Amérique du Nord (+468,8% pax et +650,0% sièges) pour son troisième mois d'ouverture sans interruption l'hiver, a notamment amélioré son coefficient de remplissage.

CUMUL AU 31 MARS 2016 : +5,4%

Pour ce premier trimestre 2016 des capacités en hausse (+5,1%) dues pour partie aux lignes estivales en continuité sur l'hiver, ajoutées à des événements porteurs, le jour de trafic supplémentaire du 29 février et malgré une augmentation des pertes suites aux perturbations de trafic, la croissance est au rendez-vous.

En France (+3,2% pax et +1,1% sièges) le meilleur gain est Lille (+15 500 pax), et les transversales : Toulouse, Rennes, Nantes et Bordeaux affichent chacune des variations supérieures +2 000pax.

L'Europe (+7,3% pax et +7,9% sièges) pourvoyeuse de croissance est menée par le même trio de tête qui affiche un gain supérieur à 10 000 passagers pour chacun : les Pays Bas (+18,7% pax), l'Italie (+22,2% pax) et l'Espagne (+18,8% pax).

En Afrique (+4,1% pax et +5,1% sièges) la région est en progression sur les trois pays régulièrement desservis.

Au Moyen-Orient (-4,3% pax et -7,4% sièges) nonobstant Israël avec l'arrêt de sa desserte en régulier sur le 1^{er} trimestre, les EAU sont en progression à +2,3%pax.

L'Amérique du Nord (+414,0% pax et +981,9% sièges) désormais desservie en régulier trouve son rythme sur ce premier trimestre.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux est stable par rapport à 2015 (74%).

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - Phone +33 (0)4 93 21 43 77 - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr