

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 févr. 16 - To Date: 29 févr. 16 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

FEBRUARY 2016

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		351 942	13,0 %	4 489	8,3 %	457 264	-4,7 %
DEPARTURE		337 814	7,5 %	4 489	8,4 %	778 137	36,6 %
DOMESTIC		318 003	7,5 %	4 846	8,8 %	446 997	9,0 %
INTERNATIONAL		371 753	12,7 %	4 132	7,8 %	788 404	23,3 %
FRANCE		318 003	7,5 %	4 847	8,8 %	446 997	9,0 %
EUROPE		328 583	12,4 %	3 830	8,0 %	187 429	72,4 %
	<i>of which European Union</i>	259 532	13,8 %	2 986	9,4 %	70 271	40,1 %
	<i>of which Non-European Union</i>	69 051	7,3 %	844	3,3 %	117 158	100,0 %
	<i>of which Schengen</i>	226 555	13,7 %	2 708	8,8 %	116 914	32,5 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	102 028	9,6 %	1 122	6,0 %	70 515	243,6 %
AFRICA		21 359	16,5 %	196	7,1 %	6 487	-4,7 %
ASIA / PACIFIC		13	85,7 %	3	N.A.	0	N.A.
MIDDLE EAST		19 447	1,7 %	73	-20,7 %	532 957	1,7 %
NORTH AMERICA		2 351	999,9 %	29	314,3 %	61 531	N.A.
TOTAL		689 756	10,2 %	8 978	8,4 %	1 235 401	17,7 %

YEAR-TO-DATE (29th FEBRUARY 2016)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		655 407	8,0 %	8 641	4,0 %	847 940	-4,4 %
DEPARTURE		651 177	5,4 %	8 641	4,1 %	1 470 277	21,9 %
DOMESTIC		610 573	4,2 %	9 173	4,0 %	858 554	15,9 %
INTERNATIONAL		696 011	9,0 %	8 109	4,1 %	1 459 663	7,9 %
FRANCE		610 573	4,2 %	9 174	4,0 %	858 554	15,9 %
EUROPE		607 575	9,0 %	7 482	4,4 %	298 007	36,5 %
	<i>of which European Union</i>	478 685	11,3 %	5 791	6,9 %	127 621	22,1 %
	<i>of which Non-European Union</i>	128 890	1,2 %	1 691	-3,4 %	170 386	49,6 %
	<i>of which Schengen</i>	418 660	10,4 %	5 301	5,3 %	210 547	17,3 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	188 915	5,9 %	2 181	2,1 %	87 460	124,6 %
AFRICA		42 865	7,4 %	398	0,8 %	11 429	-11,1 %
ASIA / PACIFIC		21	-8,7 %	6	-25,0 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		9	-69,0 %	2	-60,0 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		39 347	-0,5 %	148	-22,1 %	1 035 199	-7,6 %
NORTH AMERICA		6 194	380,2 %	72	260,0 %	115 028	999,9 %
TOTAL		1 306 584	6,7 %	17 282	4,1 %	2 318 217	10,7 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

FEVRIER 2016 : +10,2%

Le mois de février continue sur la lancée de la croissance, bien que 4,2% soient directement attribuables au 29 février (+6,0% pax en ne tenant pas compte des pax du 29). Cette croissance s'appuie aussi sur le décalage des vacances de la Zone B (Nice) en totalité sur février en 2016, bien que février 2015, qui affichait +3,1% pax, bénéficiait aussi d'une semaine supplémentaire de vacances iso 2014. Les chiffres de fréquentation en hausse du Carnaval de Nice (près d'un million de visiteurs) sont aussi de bons indicateurs.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux est stable (75 %), la croissance en sièges (+10,1%) étant égale à la croissance en pax.

La France (+7,5% pax et +4,6% sièges) hors impact du 29 est à +3,3% pax. Le trafic sur les transversales Lille, Bordeaux, Toulouse et Rennes affichent un gain de +11 300 pax, suivies par les escales Parisiennes avec +6 600 pax.

L'Europe (+12,4% pax et +14,3% sièges) l'Italie (+30,9%) toujours en tête, suivie par le Royaume Uni (+7,6% pax), les Pays-Bas (+20,0 % pax) et l'Espagne (+27,5% pax).

L'Afrique (+16,5% pax et +18,5% sièges), profite à plein du décalage des vacances, malgré le comparatif avec un mois de février 2015 à +15% pax. Tous les pays de la zone s'offrent une croissance à deux chiffres hormis l'escale de Djerba qui reste en retrait.

Au Moyen-Orient (+1,7% pax et -4,8% sièges) les EAU tirent le trafic avec +9,2 % pax et une offre étoffée à +7,8% sièges grâce à l'utilisation de B777-300ER de plus grande capacité. Tandis qu'Israël reste pénalisé par l'arrêt de deux opérateurs.

L'Amérique du Nord entame son second mois d'ouverture l'hiver sans interruption à 4 vols hebdomadaires.

CUMUL AU 29 FEVRIER 2016 : +6,7 %

Depuis le début de l'année, les capacités supplémentaires (+4,7%) font quasiment jeu égal avec la croissance (+4,5% pax hors impact du 29 février).

Pour **le trafic national** (+4,2% pax et +0,6% sièges) les transversales Lille (+38,5% pax), Nantes (+10,1% pax), et Bordeaux (+11,0% pax) constituent le tiercé gagnant depuis le début de l'année. Les escales parisiennes reprennent peu à peu des couleurs (+1,5%pax).

L'Europe (+9,0% pax et +7,5% sièges) en est à son 12^{ème} mois de croissance consécutive, s'offrant même une croissance supérieure à son augmentation de capacité. Le trio de tête est toujours constitué par l'Italie, l'Espagne et les Pays-Bas avec un gain de +28 300 pax.

En Afrique (+7,4% pax et +7,8% sièges) la situation s'améliore sur l'ensemble de la région. La tendance est à confirmer, une fois les vacances d'hiver terminées : Algérie +12,1% pax, Maroc +6,3% pax et Tunisie +7,4% pax.

Au Moyen-Orient (-0,5% pax et -4,7% sièges) l'arrêt d'un opérateur historique sur la région et la pause hivernale du second, masquent la progression des EAU à +5,0% pax.

En Amérique du Nord (+380.2% pax et +981,9% sièges) la destination cherche son rythme de croisière, il est encore trop tôt pour en faire le bilan.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux gagne un point par rapport à 2015 (73%).

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - Phone +33 (0)4 93 21 43 77 - E-Mail : nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr