

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 mai 17 - To Date: 31 mai 17 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

MAY 2017

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		633 684	1,8 %	8 886	1,3 %	494 549	4,5 %
DEPARTURE		621 875	0,9 %	8 908	1,4 %	730 552	-3,7 %
DOMESTIC		430 266	-0,1 %	8 607	-1,9 %	298 184	11,0 %
INTERNATIONAL		825 293	2,2 %	9 187	4,6 %	926 917	-3,8 %
FRANCE		430 266	-0,1 %	8 608	-1,9 %	298 184	11,0 %
EUROPE		762 982	2,5 %	8 669	5,1 %	130 703	-4,2 %
	<i>of which European Union</i>	624 439	3,9 %	7 007	7,2 %	46 667	-32,1 %
	<i>of which Non-European Union</i>	138 543	-3,4 %	1 662	-3,0 %	84 036	24,2 %
	<i>of which Schengen</i>	507 321	3,2 %	5 823	7,6 %	92 017	-22,3 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	255 661	1,2 %	2 846	0,4 %	38 686	114,4 %
AFRICA		30 161	2,9 %	273	-3,2 %	108 554	999,9 %
ASIA / PACIFIC		28	-6,7 %	8	N.A.	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		2	N.A.	1	N.A.	0	N.A.
MIDDLE EAST		18 129	-6,1 %	133	7,3 %	584 756	-14,5 %
NORTH AMERICA		13 991	-5,0 %	102	-15,0 %	102 904	-25,9 %
TOTAL		1 255 559	1,4 %	17 794	1,4 %	1 225 101	-0,5 %

YEAR-TO-DATE (31st MAY 2017)

		<u>Commercial Passengers</u>	<u>% var.</u>	<u>Movements</u>	<u>% var.</u>	<u>Cargo</u>	<u>% var.</u>
ARRIVAL		2 337 040	4,3 %	29 555	-1,3 %	2 447 063	9,3 %
DEPARTURE		2 291 351	4,2 %	29 552	-1,2 %	3 454 918	-3,8 %
DOMESTIC		1 817 697	1,2 %	28 508	-6,8 %	1 338 407	-26,4 %
INTERNATIONAL		2 810 694	6,3 %	30 599	4,6 %	4 563 574	13,8 %
FRANCE		1 817 697	1,2 %	28 512	-6,8 %	1 338 407	-26,4 %
EUROPE		2 553 222	6,9 %	28 585	4,7 %	754 554	5,1 %
	<i>of which European Union</i>	2 067 914	8,4 %	22 763	6,2 %	316 601	-7,0 %
	<i>of which Non-European Union</i>	485 308	1,2 %	5 822	-1,0 %	437 953	16,0 %
	<i>of which Schengen</i>	1 741 010	8,4 %	19 848	6,9 %	563 189	-2,7 %
	<i>of which Non-Schengen</i>	812 212	3,9 %	8 737	N.A.	191 365	37,7 %
AFRICA		138 585	12,3 %	1 304	11,9 %	254 261	923,2 %
ASIA / PACIFIC		111	91,4 %	22	22,2 %	0	N.A.
CENTRAL & SOUTH AMERICA		984	999,9 %	14	100,0 %	0	N.A.
MIDDLE EAST		97 629	0,1 %	491	7,4 %	3 405 127	19,7 %
NORTH AMERICA		20 163	-43,3 %	179	-40,1 %	149 632	-64,7 %
TOTAL		4 628 391	4,2 %	59 107	-1,2 %	5 901 981	1,3 %

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

MAI 2017 : +1,4%

La concomitance de la clôture du Festival Intl du Film, du Grand prix de Monaco et du jeudi de l'Ascension sur la deuxième quinzaine de mai, ont généré des journées à plus de 50 000 pax de trafic journalier. Les longs week-ends du début du mois ont été moins dynamiques, l'entre-deux tours des élections présidentielles n'y est sans doute pas étranger.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux perd -2 points vs 2016 (76%).

En France (-0,1% pax et +4,8% sièges) Paris CDG (+2,8% pax) mène le trafic, suivi par Lille (+6,9% pax), Pau (+100%, nouveauté été 2017) et Strasbourg (+14,5% pax).

En Europe (+2,5% pax et +5,5% sièges) pour le 3^{ème} mois consécutif la croissance sur le RU est en tête des progressions avec +3,1% pax, suivi par l'Italie (+13,8% pax), la Russie (+26,7% pax) et les Pays-Bas (+7,6% pax).

En Afrique (+2,9% pax et -10,1% sièges) les trois pays desservis progressent : Tunisie (+1,9% pax), Maroc (+3,0% pax) et Algérie (+4,8% pax).

Le Moyen-Orient (-6,1% pax et -6,8% sièges) est en repli sur les deux pays desservis : Israël (-22,6% pax), EAU (-2,9% pax).

En Amérique du Nord (-5,0% pax et -2,2% sièges) Etats-Unis (-5,9% pax) sont en retrait. Le Canada (-0,7% pax) est pénalisé par le redémarrage plus tardif d'un des opérateurs qui le dessert en régulier sur l'été (début juin pour 2017 iso fin mai en 2016).

CUMUL AU 31 MAI : +4,2 %

Sur les deux premiers mois de la saison été aéronautique l'offre en sièges a progressé de +5,0%, avec une croissance passagers de +6,1% sur ceux-ci.

L'offre cumulée depuis le début de l'année croît de +2,6% avec un **coefficient de remplissage** des avions commerciaux qui gagne +1 point par rapport à 2016 (76%).

En France (+1,2% pax et +1,3% sièges) le trafic sur la capitale reste en tête (+1,3% pax). Sur les transversales 6 routes affichent des croissances supérieures à +2 000 passagers : Lyon (+5,8% pax), Bordeaux (+4,9% pax), Pau (nouvelle desserte), Strasbourg (+6,3% pax), Bastia (+6,1% pax) et Metz (+33,1% pax).

En Europe (+6,9% pax et +4,5% sièges) le RU qui a bénéficié d'un accroissement de son offre en sièges de +6,1% depuis le début de l'année progresse de +6,7% pax, suivi par la Belgique (+18,0% pax¹), la Russie (+24,1% pax) et deux des destinations qui ont bénéficié de dessertes étendues sur l'hiver : Lituanie (+100% pax) et Finlande (+61,7% pax).

En Afrique (+12,3% pax et +3,8% sièges) la Tunisie gagne +18,5% pax suivie par le Maroc (+6,4% pax) et l'Algérie (+2,4% pax).

Au Moyen-Orient (+0,1% pax et -1,3% sièges) Israël progresse de +3,3% pax et les EAU sont quasi-stables (-0,3% pax).

En Amérique du Nord (-43,3% pax et -52,3% sièges) les Etats Unis, dont la desserte a été interrompue sur l'hiver sont en retrait à -46,7% pax.

¹ effet rattrapage de l'ouverture partielle de l'aéroport de Bruxelles en 2016.

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr