

NICE COTE D'AZUR AIRPORT : MONTHLY STATISTICS REPORT (Commercial Traffic)



From Date: 1 mars 17 - To Date: 31 mars 17 - Information : Commercial Passengers - Movements - Cargo

MARCH 2017

| | | <u>Commercial Passengers</u> | <u>% var.</u> | <u>Movements</u> | <u>% var.</u> | <u>Cargo</u> | <u>% var.</u> |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| ARRIVAL | | 437 614 | 1,1 % | 5 588 | -4,6 % | 564 891 | 16,0 % |
| DEPARTURE | | 417 992 | 1,5 % | 5 569 | -4,8 % | 822 792 | 24,4 % |
| DOMESTIC | | 357 337 | 0,3 % | 5 574 | -12,5 % | 296 470 | -27,4 % |
| INTERNATIONAL | | 498 269 | 2,0 % | 5 583 | 4,6 % | 1 091 213 | 47,5 % |
| FRANCE | | 357 337 | 0,3 % | 5 574 | -12,5 % | 296 470 | -27,4 % |
| EUROPE | | 452 687 | 2,3 % | 5 232 | 4,7 % | 175 864 | 30,8 % |
| | <i>of which European Union</i> | 365 273 | 3,1 % | 4 181 | 6,5 % | 77 996 | 7,8 % |
| | <i>of which Non-European Union</i> | 87 414 | -1,2 % | 1 051 | -1,9 % | 97 868 | 57,5 % |
| | <i>of which Schengen</i> | 307 491 | 2,1 % | 3 606 | 6,1 % | 128 588 | 11,6 % |
| | <i>of which Non-Schengen</i> | 145 196 | 2,7 % | 1 626 | 1,8 % | 47 276 | 144,8 % |
| AFRICA | | 26 109 | 12,1 % | 251 | 17,8 % | 8 181 | 122,6 % |
| ASIA / PACIFIC | | 28 | 999,9 % | 4 | 300,0 % | 0 | N.A. |
| CENTRAL & SOUTH AMERICA | | 278 | 999,9 % | 3 | N.A. | 0 | N.A. |
| MIDDLE EAST | | 19 141 | 5,1 % | 81 | -1,2 % | 907 168 | 69,7 % |
| NORTH AMERICA | | 26 | -99,4 % | 12 | -70,7 % | 0 | -100,0 % |
| TOTAL | | 855 606 | 1,3 % | 11 157 | -4,7 % | 1 387 683 | 20,8 % |

YEAR-TO-DATE (31st MARCH 2017)

| | | <u>Commercial Passengers</u> | <u>% var.</u> | <u>Movements</u> | <u>% var.</u> | <u>Cargo</u> | <u>% var.</u> |
|-------------------------|------------------------------------|------------------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| ARRIVAL | | 1 109 326 | 1,9 % | 13 754 | -5,1 % | 1 416 193 | 6,1 % |
| DEPARTURE | | 1 089 904 | 2,5 % | 13 739 | -5,2 % | 2 073 162 | -2,8 % |
| DOMESTIC | | 977 913 | 1,2 % | 13 642 | -12,2 % | 784 047 | -38,1 % |
| INTERNATIONAL | | 1 221 317 | 3,1 % | 13 851 | 3,0 % | 2 705 308 | 23,0 % |
| FRANCE | | 977 913 | 1,2 % | 13 645 | -12,2 % | 784 047 | -38,1 % |
| EUROPE | | 1 088 133 | 3,6 % | 12 837 | 2,9 % | 463 503 | 7,2 % |
| | <i>of which European Union</i> | 871 706 | 4,7 % | 10 087 | 3,8 % | 216 079 | 8,1 % |
| | <i>of which Non-European Union</i> | 216 427 | -0,4 % | 2 750 | -0,4 % | 247 424 | 6,4 % |
| | <i>of which Schengen</i> | 754 470 | 4,8 % | 9 079 | 4,3 % | 355 680 | 9,2 % |
| | <i>of which Non-Schengen</i> | 333 663 | 1,0 % | 3 758 | -0,6 % | 107 823 | 1,0 % |
| AFRICA | | 74 703 | 12,9 % | 717 | 17,3 % | 137 895 | 812,9 % |
| ASIA / PACIFIC | | 67 | 191,3 % | 10 | 42,9 % | 0 | N.A. |
| CENTRAL & SOUTH AMERICA | | 960 | 999,9 % | 8 | 60,0 % | 0 | N.A. |
| MIDDLE EAST | | 57 386 | -0,3 % | 246 | 7,0 % | 2 103 910 | 34,0 % |
| NORTH AMERICA | | 68 | -99,4 % | 30 | -73,5 % | 0 | -100,0 % |
| TOTAL | | 2 199 230 | 2,2 % | 27 493 | -5,2 % | 3 489 355 | 0,7 % |

LE TRAFIC PASSAGERS EN BREF

MARS 2017 : +1,3%

Mars a bénéficié - comme en 2016 - d'une activité congrès dynamique (ROOMN, MIPIM, E-commerce 1 to 1...). Ce qui a permis de neutraliser les décalages défavorables au trafic, constitués par un long week-end de moins vs 2016 (Week-end Pascal sur mars en 2016 vs avril en 2017), et du décalage défavorable des dates de vacances de Pâques pour les pays Européens. L'impact des grèves (ATC, Aéroport Berlin, PNC AFR), des épisodes météo, et l'événement sur l'aéroport d'Orly, est estimé à -21 000 pax, soit -2,4 points de croissance.

Le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux est stable vs 2016 (75%).

Le trafic domestique (+0,3% pax et +0,2% sièges) qui a été le plus touché par les grèves et perturbations de trafic (-14 000 pax) est à l'équilibre. Les belles croissances enregistrées sur bordeaux (+11,2% pax), Nantes (+8,6% pax) et Lyon (+5,3% pax) compensent le retrait sur les escales parisiennes (-0,1% pax) qui furent les plus impactées par les grèves.

L'Europe (+2,3% pax et +3,8% sièges) bénéficie d'une offre en hausse de +3,8% en sièges ce qui lui permet de progresser notamment sur le RU (+5,9% pax) et la Belgique, avec un effet de rattrapage de la fermeture de Brussels Zaventem en 2016 (+31,8% pax), ainsi que par le trafic sur les nouvelles lignes hiver : Finlande, Lituanie et Pologne.

En Afrique (+12,1% pax et +11,2% sièges) la Tunisie mène toujours la croissance sur la région avec +20,4% pax, suivie par le Maroc (+5,6% pax).

Au Moyen-Orient (+5,1% pax et +1,3% sièges) les EAU avec des modules optimisés et une capacité en sièges accrue vs 2016 permettent à la région de progresser.

CUMUL AU 31 MARS 2017 : +2,2 %

Avec des capacités en hausse de +0,2% (+1,6% en neutralisant les sièges du 29 février 2016), un gain de +2 points sur le **coefficient de remplissage** des avions commerciaux par rapport à 2016 (76%), et malgré l'impact du jour de trafic supplémentaire pour 2016, le 1^{er} trimestre progresse de +2,2% pax.

En France (+1,2% pax et +0,0% sièges) les escales parisiennes restent en tête du trafic avec +1,6% pax, tandis que Lyon avec +6,2% pax prend le leadership de la croissance des transversales.

En Europe (+3,6% pax et +1,5% sièges) la Finlande, nouveauté de la saison hiver, prend la tête des croissances européennes, suivie par le RU (+4,6% pax), le Portugal (+37,4% pax) et de trois autres nouveautés hiver : Lituanie, Hongrie et Pologne.

En Afrique (+12,9% pax et +8,4% sièges) avec une offre en sièges en augmentation de +23,0%, la Tunisie reste le moteur du trafic sur la région et progresse de +23,1% pax.

Au Moyen-Orient (-0,3% pax et -1,2% sièges) les EAU sont légèrement en retrait à -0,5% pax.

Contact

Nice Côte d'Azur Airport - Operations and Airline Marketing BU - Airline Marketing Department

Nicolas ROL - E-Mail: nicolas.rol@cote-azur.aeroport.fr