

AIR DU SUD

LES AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR EN DIRECT

N°9

Tourisme d'affaires : l'Aéroport Nice Côte d'Azur en pôle position

Business Tourism: Nice Côte d'Azur in Pole Position

L'arbre au cœur de l'environnement

Trees at the Heart of our Environment

Accueil "first class" pour les congressistes

Accueil "first class" pour les congressistes

Evasion Palerme

Escapade : Palerme

Les vols au départ de Nice

Flights from Nice

Tourisme d'affaires : l'Aéroport Nice Côte d'Azur en pôle position

Business Tourism: Nice Côte d'Azur in Pole Position

Il y a le ciel, le soleil et... le deuxième aéroport de France ! La Côte d'Azur et le tourisme d'affaires sont amoureux depuis longtemps. L'attractivité de la terre azurée, 1 % du tourisme mondial, classe la destination dans le "top ten" sur le segment congrès.

There's sky, there's the sun... and there's France's second largest airport. And a long-standing love affair between business tourism and the Côte d'Azur. The appeal of the Riviera, translating to a full 1% of world tourism, has made the Côte d'Azur a top ten destination for business conventions.



Loueurs de voitures : éclectisme et qualité

Car rental operators: versatility and excellence

Ada, Avis, Hertz, Budget, Europcar, National/Citer, Sixt, l'offre location de voitures est aussi variée que de qualité. Petits véhicules urbains, grosses berlines, voitures de luxe, cabriolets, sans oublier les véhicules hybrides, il y en a

pour tous les goûts et pour toutes les bourses. Tous les véhicules des loueurs sont regroupés en face du Terminal 2 et disposent de comptoirs pour accueillir les passagers sur les deux Terminaux. Une navette gratuite entre les 2 Terminaux vous accompagne à la zone de véhicules de location. Arrivé en gare routière du Terminal 2, il vous suffit de traverser le parking P5, votre véhicule vous attend !

With Ada, Avis, Hertz, Budget, Europcar, National/Citer and Sixt... the versatility of car rental service and operators is matched only by their excellence. There is a car waiting to suit every preference and every budget, whether small city cars, large saloons, luxury limos or convertibles... And that's not forgetting hybrid vehicles. All the cars are assembled opposite Terminal 2 and operators have desks available to welcome passengers across both Terminals. A free shuttle-service between the two takes customers to the car rental car-park and desks. When you reach the bus station at Terminal 2, you just need to walk across car-park P5, where your vehicle awaits you.

La relation clients primée / An award for customer relations

Les équipes de l'espace relations clients ont reçu le casque d'argent lors du Salon Européen des Centres de Contacts, à Paris le 2 avril dernier. L'Espace Relation Clients de l'aéroport a été désigné comme l'un des meilleurs centres de contacts français dans la catégorie "Meilleure Relation Clients par téléphone, service public non marchand" pour la gestion des appels de l'Aéroport

Nice Côte d'Azur. Parmi 80 centres de contact français, cette récompense met en valeur la qualité de service, la satisfaction clients et les délais d'attente. Jugez par vous même, si vous cherchez une information : 0 820 423 333 (0.12 €/minutes)

Staff at the customer relations area received the Casque d'Argent award at the European "Contact Center" Trade Fair in Paris last April 2. The airport's Customer Relations Area was recognized as being one of the leading French enquiry services in the "Best Customer Relations by Telephone for a Non-Commercial Public Service" category for the management of calls taken by Nice Côte d'Azur airport. With 80 French enquiry services competing, this reward highlights excellence of service, customer satisfaction and waiting times. See for yourself, if you are looking for information, by calling 0 820 423 333 : 0 820 423 333 (0.12 €/minutes)

L'activité congrès représente pour notre région une part considérable du chiffre d'affaires du tourisme qui totalise 5 milliards de retombées économiques sur le département* Son climat, la beauté de ses sites, le savoir faire et la qualité des organisateurs et prestataires de service font de la Côte d'Azur l'un des sites les plus prisés des professionnels des congrès. Tout au long de l'année, plus de 400 manifestations et salons professionnels rassemblent quelque 500.000 participants. Parmi les grands rendez-vous annuels qui rythment l'activité congrès, citons le Festival de Cannes qui réunit entre 100.000 et 120.000 participants ; le Tax Free et ses 15.000 congressistes ; le MIP TV (12.000 participants) ou encore le MIPIIM (3 jours, 2.200 sociétés exposantes, 4.500 investisseurs). Avec près de 100 destinations la plate-forme niçoise ouvre la Côte d'Azur au monde.

For our region, convention business represents a considerable slice of tourism revenues, which translate to economic fall-out of some 5 billion throughout the department.* The climate, beauty of sites and the know-how and excellence of organizers and service providers have turned the Côte d'Azur into one of the most prized locations for members of the trade fair and convention industry. Throughout the year, more than 400 events and trade fairs assemble some 500,000 visitors. Some of the major dates marking convention activity in the region include the Cannes Festival, which draws between 100,000 and 120,000 attendees, the Tax Free convention with 15,000 visitors, MIP TV, 12,000 visitors, and MIPIIM, a three-day event attracting 2,200 exhibiting companies and 4,500 investors. With almost 100 destinations, the Nice convention hub has provided a world opening for the Côte d'Azur.

L'Aéroport Nice Côte d'Azur, un atout essentiel

Si le chiffre total du nombre des passagers frôle la barre des dix millions par an, 27% d'entre eux voyagent pour un motif professionnel. L'Aéroport Nice Côte d'Azur et la qualité de sa desserte aérienne sont un atout essentiel pour que les incentives, salons et autres conventions restent programmés avec une arrivée à Nice ou Cannes-Mandelieu. Outre les adaptations des structures aéroportuaires, l'expérience de la gestion de l'exploitation dans des périodes "sous tension" n'est plus à prouver. La machine est bien huilée, les équipes sont rodées. Pour preuve, une mission d'engineering a été demandée aux équipes de l'exploitation niçoise pour préparer et former les personnels de l'Aéroport de Barheim à accueillir le grand Prix de F1 local. Imaginez à Nice, le temps du week-end du Grand Prix de Monaco et de la remise de la palme d'or cannoise, se sont près de 42 000 passagers par jour qui empruntent les terminaux azuréens.

Nice Côte d'Azur Airport, a vital asset

While the total number of passengers is now nearly 10 million a year, 27% of them travel on business. Nice Côte d'Azur Airport and its full scope of air travel services are a vital asset for incentive programs, trade fairs and other conventions, which as always are programmed with groups arriving in Nice or Cannes-Mandelieu. Besides the full upgrading of airport facilities, the airport has proven experience in air travel management and operations during "high pressure" periods. The machine is very smoothly up and running and teams are expertly drilled. To prove it, operating crews in Nice were recently asked to provide an engineering assignment aimed at readying and training airport personnel at Barheim in preparation for the local F1 Grand Prix. Just think about it... for the weekend of the Monaco Grand Prix and the awarding of the Palme d'Or in Cannes, we are talking about 42,000 passengers a day passing through the Côte d'Azur air terminals.

*sources Team Côte d'Azur / ** Source: Team Côte d'Azur

100 ans de l'UACA le 24 juin à-Aéroport Cannes-Mandelieu

UACA celebrating its 100th anniversary on June 24 at... Cannes Mandelieu Airport.

L'Union Aéronautique de la Côte d'Azur fête ses 100 ans à l'Aéroport Cannes-Mandelieu le temps d'une exposition d'avions de légende.

The Union Aéronautique de la Côte d'Azur (UACA) will be celebrating the event at CMA with an exhibition of legendary aircraft.

L'arbre au cœur de l'environnement

Trees at the Heart of our Environment

Parmi les 7 domaines d'intervention, les 23 objectifs et les 54 actions inscrites à la nouvelle charte environnement, la conservation des espaces verts de l'Aéroport Nice Côte d'Azur tient une place importante.

Amongst the 7 areas of operations, the 23 objectives and 54 actions contained in the new Environment Charter, the conservation of open spaces at Nice Côte d'Azur Airport has pride of place.



Les signataires de la charte de l'arbre : Hervé de Place - Directeur des Aéroports / Frédéric Gozlan - Directeur des Etudes et Services Techniques / Jean Icart - CG06 / Didier Monges - Directeur de l'exploitation / Jacques Kotler - représentant le Président de la CCI.

La charte environnement version 2006-2011 se fixe comme objectifs des actions concrètes en matière de préservation de la qualité de l'air, de maîtrise du bruit, de maîtrise énergétique, de gestion des déchets, des ressources naturelles de la plateforme aéroportuaire azurienne. Conscients de la nécessité de préserver les espaces verts, les responsables de l'Aéroport Nice Côte d'Azur se sont engagés le 3 avril à conserver le patrimoine arboré de la plateforme en signant "la Charte de l'Arbre", objectif 18 - l'action 35.1 de la charte environnement. Les signataires de cette charte s'engagent à ce qu'aucune intervention qui pourrait nuire, à plus ou moins long terme à la santé des arbres et arbustes de l'aéroport niçois ne soit engagée. Tout arbre devant être abattu sera remplacé. Les 4 engagements de la charte de l'arbre :

- Garantir de la sécurité de la plateforme aéroportuaire et de ses usagers.
- Promouvoir la diversité des essences.
- Assurer une permanence de ces essences
- Permettre la durée des espèces présentes

The 2006-2011 version of the environment charter has set concrete goals for real action when it comes to preserving the quality of air, noise-control, energy-saving, waste-management and the natural resources of the Riviera's airport hub. On April 3, aware of the need to protect open spaces, the senior management of Nice Côte d'Azur Airport made a commitment to conserve the population of trees lining the airport area by signing the "Tree Charter", Objective 18, Action 35.1 of the Environment Charter. Signatories pledge to make sure that no action is taken that might be detrimental to the health of trees and bushes in the medium or long term. Any tree that has to be cut down will be replaced. The 4 commitments on this "Tree Charter" are to:

- Ensure the security of the airport facility and of its users
- Promote the diversity of tree varieties
- Guarantee the permanence of these tree varieties
- Promote the life-span of current species.

"Arbres & Art" tout un programme

Deux autres initiatives "en faveur des arbres" sont à signaler. Depuis plusieurs mois un accord a été passé avec l'artiste Philippe Pastor dont des sculptures issues d'arbres brûlés sont installées sur la plateforme. L'artiste est associé au programme des Nations Unies : "plantons un arbre pour la planète". D'autre part, la CCI Nice Côte d'Azur soutient "Forest Avenir", une association créée en région PACA et qui a adhéré au programme de l'ONU visant à replanter un milliard d'arbres pour la planète. Sur le plan local, cette opération concernera surtout le Var et les Alpes-Maritimes.

"Trees & Art"... a full program

Two other initiatives "to protect trees" should be noted. A few months ago, an agreement was signed with artist Philippe Pastor, whose sculptures made from burnt trees have been set up in front of the airport complex. The artist is associated with the UN program tagged "Plant a Tree for the Planet". In addition, the Nice Côte d'Azur CCI is supporting "Forest Avenir", an association founded in the PACA region and which is a member of the UN program aimed at replanting a billion trees around the planet. Locally, the operation will concern primarily the Var and Alpes-Maritimes departments.



Accueil "first class" pour les congressistes First Class Reception for Convention-Goers

L'Aéroport Nice Côte d'Azur est un "facilitateur de business". De l'accueil aux offres de service, tout ici a été pensé et conçu afin de proposer aux clients du centre d'affaires une prestation à la carte.

Nice Côte d'Azur Airport is a "business facilitator". From hospitality to service facilities, everything here has been conceived and designed to offer business center customers with tailor-made service.



Grâce à une expérience de plus de vingt ans en matière de logistique événementielle et d'accueil des passagers congressistes, l'Aéroport Nice Côte d'Azur est devenu un partenaire incontournable pour les professionnels du tourisme. Le Centre d'Affaires propose à cette clientèle une large gamme de prestations de services allant de l'accueil personnalisé à son arrivée en terre azurienne jusqu'au moment de rejoindre le moyen de transport qui les conduira aux lieux de congrès. A l'arrivée des congressistes sur le tarmac niçois, tout peut être envisagé et ce, jusqu'à la couleur de la décoration florale d'une des 17 salles transformée en salon d'accueil. Le sourire des hôtesse saura accueillir les passagers congressistes pour un accueil de type VIP, dès la descente de l'avion, pour les accompagner et les orienter dans les terminaux. Les 16 banques d'accueil congrès des arrivées sont privilégiées par les groupes pour un premier "check". La prise en charge peut aussi s'envisager au moment du départ. Le Centre d'Affaires propose un accompagnement pour faciliter les formalités d'enregistrement et d'embarquement. Enfin le Centre d'Affaires met à votre disposition près de 700 m² d'espace réceptif sur les deux Terminaux pour organiser des cocktails d'accueil ou show room de pré-congrès.

Supported by more than twenty years of experience in special event logistics and hospitality for convention passengers, the Nice Côte d'Azur Airport has become an essential partner for members of the tourist industry. The Business Centre provides these customers with a wide range of services and facilities, from a personalized welcome when touching down on the Riviera to the time visitors are escorted to the form of transport waiting to take them to their convention venue. As soon as convention visitors reach the airport terminal, just about everything can be laid on for them, even as far as the colour of flowers arranged to decorate one of the 17 rooms that have been transformed into welcome lounges. Smiling hostesses greet convention passengers for a real VIP style welcome as soon as they alight from the plane, and then accompany and direct them to and inside terminals. The 16 convention reception desks for arrivals are a preferred facility for groups and initial check-in. The same care and management can also be provided when guests are leaving. The Business Centre proposes support to facilitate check-in and boarding facilities. Last but not least, the Business Centre provides almost 700 sq. metres of reception area in the two Terminals to organize welcome cocktails or pre-convention showrooms.

**Pour les "open",
l'Aéroport de
Cannes-Mandelieu**

**"Open Air" at
Cannes-Mandelieu
Airport**

L'Aéroport Cannes-Mandelieu peut également faciliter l'organisation d'événements clés en main, en proposant des prestations de qualité et notamment un espace de

Cannes-Mandelieu Airport may also facilitate the organization of turnkey events by providing top quality service facilities, most notably an area of over 100 sq. m adjacent to



Salon Club Cap Ferrat - Terminal 2

plus de 100 m² attenant au restaurant. Cannes Mandelieu est aussi un lieu idéal le temps de profiter d'une terrasse avec vue sur les pistes pour les réunions de travail et autres cocktails. Toujours en « open », Cannes-Mandelieu propose une zone de parking, privatisée pour l'occasion, capable de présenter une dizaine de véhicules. Le petit plus ? le baptême de l'air... tout un programme... Porsche, Jaguar et Mercedes ont déjà été séduits par les lieux .

the restaurant. Cannes-Mandelieu is also the ideal place to take advantage of a sun-deck style terrace overlooking the runways for work meetings or cocktail receptions. Still in the open air, Cannes-Mandelieu features a parking area - kept private for these sort of events - where about a dozen vehicles can be put on show. And the added bonus? A first flight... making this a full program. Porsche, Jaguar and Mercedes couldn't resist.

SALONS CLUBS : NO STRESS & FLY CLUB LOUNGES: NO-STRESS & FLY

Si votre compagnie aérienne agrmente votre voyage par une invitation aux salons clubs, rendez vous au Terminal 1 dans les salons Shengen et Riviera en salle d'embarquement et au Terminal 2 au salon Cap Ferrat et Cap d'Antibes en salle d'embarquement. Faites une pause dans votre voyage, les salons clubs sont ouverts de 6h jusqu'au départ du dernier vol. La formule petits déjeuners vous attend jusqu'à 10 h avec au menu, un choix de viennoiseries, petits pains, confitures et boissons chaudes. De 10 h à la fermeture, choisissez entre le buffet sucré ou salé, avec vins, apéritifs, jus de fruits, sodas et champagne à la demande. Si vous n'avez pas la chance d'être invité par votre compagnie, les salons sont aussi accessibles à tous pour 25 €* et 15 €* pour les membres du Club Airport Premier. Les accès aux salons clubs sont en vente dans les centres de services et sur www.nice.aeroport.fr.

*If your airline makes your trip a little rosier with an invitation to the Club Lounges (Salons Clubs), make it along to Terminal 1 to the Shengen and Riviera lounges in the boarding lounge and to Terminal 2 to the Cap Ferrat and Cap d'Antibes lounges, also in the boarding lounge. Take a break from your trip, as club lounges are open from 6 am to the time of the last flight departure. Breakfast ideas are served until 10 am with, on the menu, a choice of Viennese pastries, rolls, jam and hot drinks. From 10 am through to closing, you can choose between a sweet or savoury buffet with wines, appetizers, fruit juice, sodas and champagne, as you request. If you are not lucky enough to be invited by your airline, the lounges are also open to all at a cost of €25** or €15** for Club Airport Premier members. Access tickets to club lounges are on sale at service centres and on www.nice.aeroport.fr*

* Tarifs donnés à titre indicatif sous réserve de modifications

**Rates given for guidance only and are liable to change.

FORFAIT WEEK-END
PARKING

Du vendredi 12h
au lundi 12h ...

3 = 30
JOURS DE PARKING = EUROS SEULEMENT!*

SUR LES PARKINGS AU CONTACT

téléchargez votre forfait WEEK END

→ www.nice.aeroport.fr

Stationnez malin !

*tarif PROMO soumis à conditions



Carrefour de cultures entre Orient et Occident

A cultural crossroads between East and West

De tous temps à la croisée des chemins des civilisations, entre Orient et Occident, Palerme a conservé les traces de toutes les cultures qui la partagèrent, langues, mœurs, architecture. Cette histoire et l'atmosphère qui y règnent de nos jours participent au charme fascinant de cette ville aux milles contrastes.

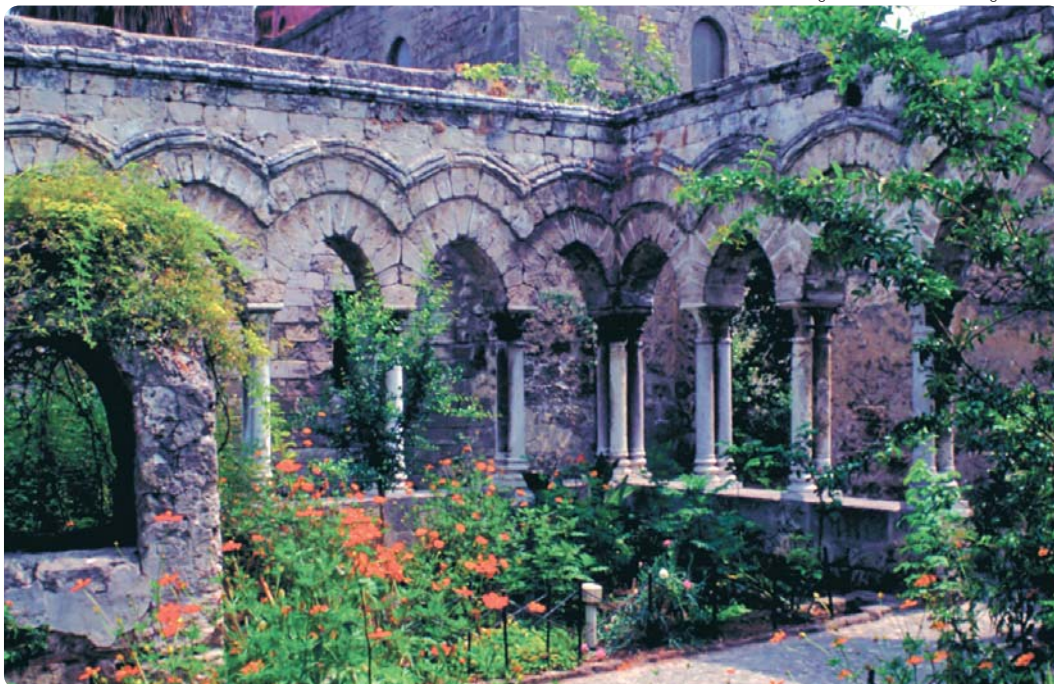
Long a crossroads between various civilizations, between East and West, Palermo has preserved many traces of all the different cultures that have shared its past: languages, customs, architecture. The historical atmosphere that still reigns here today plays an important part in the charm and fascination of a town with many contrasts.



Cathédrale



Eglise de "San Giovanni degli Eremiti"



Située au milieu de la Méditerranée, Palerme, 5^{ème} ville d'Italie, a gardé les témoignages de la culture de ses différents conquérants, des Romains aux Byzantins, des Arabes aux Normands, des Suèves aux Français et des Espagnols aux Autrichiens. Et il s'agit presque toujours de souvenirs d'une valeur extraordinaire car la confluence des formes et des styles a souvent donné naissance à des créations artistiques, architecturales et décoratives très originales. Au premier étage du "Palais des Normands", par exemple, la chapelle Palatine incarne à merveille la richesse du style arabo-normand avec ses superbes mosaïques byzantines et son plafond à stalactites. D'autres précieuses mosaïques ornent aussi l'intérieur de l'église de la Martorana érigée au 12^{ème} siècle. Non loin, les coupoles arabes de San Castaldo, également du 12^{ème} siècle, évoque plus une mosquée qu'un lieu de culte chrétien. Enfin, autre remarquable vestige, la Piazza Pretoria dont la fontaine du 16^{ème} siècle constitue l'un des rares exemples d'art de la Renaissance en Sicile.

Vieilles pierres et art de vivre

La construction des carrefours Via Vittorio Emanuele et Via Maqueda donne à Palerme une image moderne. Un labyrinthe de ruelles mène au marché Vucciria, le plus ancien marché de la ville. Quant aux marchés de plein air, ils sont célèbres, vivants, colorés et variés. Une véritable explosion de couleurs, de senteurs et de traditions. Un vrai paradis pour les

7 nouvelles destinations au départ de Nice pour l'été

7 New Destinations Flying from Nice this Summer

Palerme – Olbia – Exeter – Tel Aviv – Southampton – Durham
Tees Valley – London City

Plus près de la City de Londres

Closer to the City of London

C'est la nouveauté de l'été : six vols hebdomadaires, assurés par la compagnie City Jet (filiale d'Air France), au départ du Terminal 2, à destination de l'aéroport de London City Airport, en plein cœur de Londres. Premier vol, le 10 mai. Départs du lundi au vendredi chaque jour à 18h15 (arrivée à 19h25) et le dimanche à 17h55. Les horaires des retours sont fixés à 14h15 (en semaine) et à 13h15 (le dimanche).

This is the great new feature this summer: six weekly flights handled by City Jet (branch of Air France) leaving from Terminal 2 and touching down at London's City Airport. The first flight is scheduled for May 10. Departures Monday to Friday, every day at 6.15 pm (arriving 7.25 pm) and Sunday at 5.55 pm. Return flight times are set for 2.15 pm (week-days) and 1.15 pm on Sundays.

Demandez le programme !

Get the program !

Les vols vacances au départ de Nice sont programmés, choisissez votre destination :

- Crète (départs le lundi, jusqu'au 29 octobre).
- Tunisie/Djerba (départs le dimanche) et Monastir (départs tous les samedis).
- Maroc/Marrakech (trois vols réguliers par semaine).
- Turquie/Antalya (un vol par semaine en juillet et août).
- Des vols ponctuels : Nice/Malte (le 3 juin, retour le 10) et un week-end à Palma de Majorque (départ le 25 mai).

Renseignements dans votre agence de voyages et sur www.plaisirdepartir.com

The program is now complete for vacation flights leaving from Nice, so choose your destination:

- Crete (leaving Mondays until October 29).
- Tunisia/Djerba, (leaving Sundays) and Monastir (leaving every Saturday).
- Morocco/Marrakech (three scheduled flights each week).
- Turkey/Antalya (one flight a week in July and August).
- One-shot flights: Nice/Malta (June 3, return June 10) and a weekend in Palma de Majorca (leaving May 25).

Enquiries to your travel agency or on www.plaisirdepartir.com

Le comptoir "Plaisir de Partir" laisse la place à ALITALIA

The "Plaisir de Partir" desk has been taken over by ALITALIA.

Le comptoir 'Plaisir de Partir' se trouve désormais plus près de ceux des tour opérateurs, à proximité du comptoir vente d'EasyJet, toujours en zone publique du Terminal 2.

La compagnie ALITALIA a donc pris possession de l'espace laissé libre face à la librairie RELAY à côté de la compagnie CCM Airlines.

The "Plaisir de Partir" desk is now to be found closer to the TO desks near the EasyJet sales counter, still in the Terminal 2 public concourse.

This means that ALITALIA has taken possession of the space left empty opposite the RELAY bookstall next to CCM Airlines.

amateurs de shopping. Les pizzerias et pâtisseries de Palerme, où l'on peut déguster, entre autres, les célèbres cannoli, faits avec de la ricotta, des amandes, des pistaches et du miel valent le détour.

Enfin, les amateurs de baignades et de sports nautiques, ont rendez-vous à la plage de Mondello, une élégante cité balnéaire, nichée au creux d'une jolie baie, à l'ombre du Mont Pellegrino.

Right in the middle of the Mediterranean, Palermo, Italy's 5th largest city, has preserved many testimonials to the cultures of its various conquerors, from the Romans to the Byzantines, the Arabs to the Normans, the French to the Spanish and Austrians. And it's almost always a matter of extraordinarily valuable souvenirs, as the convergence of all these shapes and styles has often given rise to highly original artistic, architectural and decorative creations. On the first floor of the "Norman Palace", for example,

Old stones and an enviable life-style

the Palatine Chapel marvellously embodies all the richness of the Arab-Norman style with its superb Byzantine mosaics and a ceiling with stalactites. Other precious mosaics adorn the interior of the Church of La Martorana, built in the 12th century. Not far away, the Arab cupolas of San Castaldo, also dating back to the 12th century, evoke a mosque much more than a Christian place of worship. Finally, another remarkable landmark is the Piazza Pretoria, whose 16th-century fountain is one of the rare examples of Renaissance art in Sicily. Construction of the Via Vittorio Emanuele and Via Maqueda crossroads gave Palermo a modern image. A maze of narrow streets leads to the Vucciria market, the oldest in the city. As for its open-air markets, they are famous, lively and varied. A real explosion of colour, aromas and traditions, and paradise for fans of shopping. Palermo's pizzerias and pastry-shops where one can enjoy, among other things, the famous cannoli made with ricotta cheese, almonds, pistachios and honey, are well worth the detour. Finally, all those who love bathing and water sports have a date to keep with the beach at Mondello, an elegant seaside resort nestling in the caress of a delightful bay in the shadow of Mount Pellegrino.

the Palatine Chapel marvellously embodies all the richness of the Arab-Norman style with its superb Byzantine mosaics and a ceiling with stalactites. Other precious mosaics adorn the interior of the Church of La Martorana, built in the 12th century. Not far away, the Arab cupolas of San Castaldo, also dating back to the 12th century, evoke a mosque much more than a Christian place of worship. Finally, another remarkable landmark is the Piazza Pretoria, whose 16th-century fountain is one of the rare examples of Renaissance art in Sicily. Construction of the Via Vittorio Emanuele and Via Maqueda crossroads gave Palermo a modern image. A maze of narrow streets leads to the Vucciria market, the oldest in the city. As for its open-air markets, they are famous, lively and varied. A real explosion of colour, aromas and traditions, and paradise for fans of shopping. Palermo's pizzerias and pastry-shops where one can enjoy, among other things, the famous cannoli made with ricotta cheese, almonds, pistachios and honey, are well worth the detour. Finally, all those who love bathing and water sports have a date to keep with the beach at Mondello, an elegant seaside resort nestling in the caress of a delightful bay in the shadow of Mount Pellegrino.

INFOS PRATIQUES

Practical infos

• **Comment s'y rendre** : Blue Express (2 vols par semaine depuis le Terminal 1 les Lundi et Vendredi). Renseignements : www.blu-express.com et dans votre agence de voyages.

• **A voir également** : le Musée Archéologique régional ; la Chapelle Palatine et la Cathédrale.

• **Bureau d'informations** : A.A.P.I.T. Palerme. Tél. 00 39 091 6058 351.

• **How to get there** : Blue Express (2 flights per week from Terminal 1, Mondays and Fridays). Further details : www.blu-express.com or from your travel agent.

• **Also worth a visit** : the regional Museum of Archeology; the Palatine Chapelle and the Cathedral.

• **Information office** : A.A.P.I.T. Palerme. Tel. 00 39 091 6058 351.

96

destinations régulières au départ de regular destinations departing from **NICE** SAISON ÉTÉ

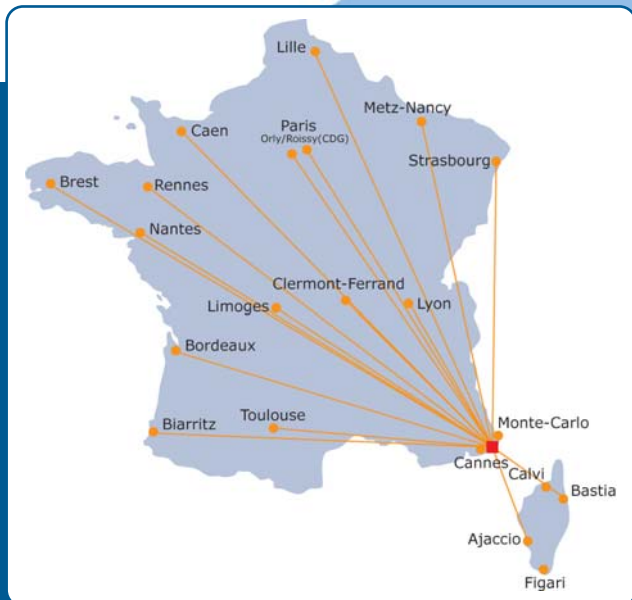
Quebec
à partir du 25 Mai 2007

New York J.F.K

DESTINATIONS RÉGULIÈRES
REGULARS DESTINATIONS

CHARTERS / CHARTERS

Réseau au 28 Mars 2007 / Network on March 28th 2007



29 PAYS
COUNTRIES

96 DESTINATIONS RÉGULIÈRES
SCHEDULED DESTINATIONS

51 COMPAGNIES AÉRIENNES
AIRLINES

FRANCE
20 DESTINATIONS
5 COMPAGNIES

EUROPE ET AFRIQUE DU NORD
76 DESTINATIONS
32 COMPAGNIES

INTERCONTINENTAL
5 DESTINATIONS
4 COMPAGNIES

AIR DU SUD n°9

CCI Nice Côte d'Azur

Aéroport Nice Côte d'Azur / Communication
BP 3331 - 06206 Nice Cedex 3
Tél. : 0820 423 333 (0,12€/min)

Directeur de la publication : Didier Monges
Direction de la rédaction : Hélène Navarro
Rédacteur en chef : Jérôme Morroni
Crédit photos : CCI Nice Côte d'Azur
N° ISSN : 1778 - 8714


AÉROPORT NICE CÔTE D'AZUR
CCI NICE CÔTE D'AZUR
www.nice.aeroport.fr
www.cannes.aeroport.fr